

MOTO GUZZI

Carlo Guzzi, rojen leta 1889, je že kot mlad razvijal močno strast do motorjev in delal kot vajenec v mehanični delavnici. Med prvo svetovno vojno je služil kot motoristični narednik v Kraljevi mornarici, kjer je spoznal Giovannija Ravellija in Giorgio Parodija. Skupaj so sanjali, da bodo po koncu vojne ustvarili inovativni motor.

Sanje so postale resničnost leta 1921, ko sta Carlo Guzzi in Giorgio Parodi, s finančno podporo Giorgiovega očeta Emanuela Vittoria Parodija, ustanovila podjetje Moto Guzzi. Njuna prva stvaritev je bila GP 500, prototip, ki je postavil temelje za prihodnji uspeh podjetja. Kot logotip so izbrali orla z razpetimi krili, simbol letalske enote Kraljeve mornarice, v čast prijatelju Giovanniju Ravelliju, ki je tragično preminil v letalski nesreči leta 1919.

Moto Guzzi je hitro pridobil ugled na mednarodni motociklistični sceni zaradi tehničnih inovacij in zanesljivosti svojih motorjev. Leta 1928 je Giuseppe Guzzi, Carlovo brat, dosegel legendarni podvig, ko je z motorjem Moto Guzzi dosegel Nordkapp in s tem dokazal vzdržljivost motociklov iz Mandella del Lario.

V desetletjih je podjetje spretno združevalo inovacije in tradicijo ter uvajalo nove tehnologije in napredne oblikovalske rešitve, hkrati pa ostajalo zvesto svoji identiteti. Med drugo svetovno vojno je podpiralo vojne napore z modeli, kot je Alce, izdelan za Kraljevo vojsko.

Med najbolj ikonične modele Moto Guzzi spadajo Moto Guzzi Normale, prvi serijsko izdelan motor; Sport 15, znan po zmogljivosti v 30. letih; Falcone, simbol zanesljivosti v 50. letih; in Galletto, križanec med motorjem in skuterjem. Z modelom V7 700 iz leta 1965 je podjetje predstavilo svoj zdaj že znameniti vzdolžno nameščeni V-twin motor, ki je postal tehnična prepoznavna znamka Moto Guzzija.

V naslednjih letih je Moto Guzzi ustvaril legendarne modele, kot so 850 Le Mans, eden najbolj priljubljenih italijanskih športnih motorjev; Daytona 1000, eden najmočnejših modelov znamke; in sodobni V85TT, ki združuje klasični slog s sodobno tehnologijo.

Danes je Moto Guzzi del skupine Piaggio, a je ohranil svojo dušo in ostaja referenčna točka za motoristične navdušence. S svojo več kot stoletno zgodovino Moto Guzzi predstavlja mnogo več kot le blagovno znamko motorjev – je italijanska ikona, simbol sloga, inovacij in strasti do svobode na dveh kolesih.

Carlo Guzzi, born in 1889, developed a strong passion for engines from an early age, working as an apprentice in a mechanical workshop. During World War I, he served in the Royal Navy as an engine sergeant, where he met Giovanni Ravelli and Giorgio Parodi. Together, they shared the dream of building an innovative motorcycle once the war was over.

That dream became reality in 1921, when Carlo Guzzi and Giorgio Parodi, with financial support from Giorgio's father, Emanuele Vittorio Parodi, founded Moto Guzzi. Their first creation was the GP 500, a prototype that laid the foundation for the company's future success. The emblem of the eagle with outstretched wings, inspired by the Royal Navy's

aviation corps, was chosen in honor of their friend Giovanni Ravelli, who tragically died in a plane crash in 1919.

Moto Guzzi quickly gained recognition in the international motorcycle scene thanks to its technical innovation and the reliability of its bikes. In 1928, Giuseppe Guzzi, Carlo's brother, accomplished a legendary feat by reaching North Cape on a Moto Guzzi, proving the endurance of the motorcycles built in Mandello del Lario.

Over the decades, the company skillfully balanced innovation and tradition, introducing new technologies and cutting-edge designs while remaining true to its identity. During World War II, it supported the war effort by producing models like the Alce for the Royal Army.

Among Moto Guzzi's most iconic models are the Moto Guzzi Normale, the first bike produced in series; the Sport 15, renowned for its performance in the 1930s; the Falcone, a symbol of reliability in the 1950s; and the Galletto, a hybrid between motorcycle and scooter. With the 1965 V7 700, the company introduced its now-famous longitudinally mounted V-twin engine, destined to become a technical signature of the brand.

In the following years, Moto Guzzi produced legendary models such as the 850 Le Mans, one of the most beloved Italian sport bikes; the Daytona 1000, one of the most powerful motorcycles from the brand; and the modern V85TT, which blends classic style with contemporary technology.

Today, Moto Guzzi is part of the Piaggio Group but has preserved its soul and continues to be a benchmark for enthusiasts. With over a century of history, it represents far more than just a motorcycle brand: it is an Italian icon, a symbol of style, innovation, and passion for the freedom of two wheels.

Carlo Guzzi, nato nel 1889, sviluppò fin da giovane una grande passione per i motori, lavorando come apprendista in un'officina meccanica. Durante la Prima Guerra Mondiale prestò servizio nella Regia Marina come maresciallo motorista, dove conobbe Giovanni Ravelli e Giorgio Parodi, con i quali condivise il sogno di costruire una motocicletta innovativa una volta terminato il conflitto.

Quel sogno divenne realtà nel 1921, quando Carlo Guzzi e Giorgio Parodi, con il sostegno economico del padre di Giorgio, Emanuele Vittorio Parodi, fondarono la Moto Guzzi. La loro prima creazione fu la GP 500, un prototipo che pose le basi per il futuro successo dell'azienda. Il simbolo dell'aquila ad ali spiegate, ispirato all'aviazione della Regia Marina, fu scelto in onore dell'amico Giovanni Ravelli, tragicamente scomparso in un incidente aereo nel 1919.

Moto Guzzi si affermò rapidamente nel panorama motociclistico internazionale grazie all'innovazione tecnica e all'affidabilità delle sue moto. Nel 1928, Giuseppe Guzzi, fratello di Carlo, compì un'impresa leggendaria raggiungendo Capo Nord in sella a una Moto Guzzi, dimostrando la resistenza delle moto costruite a Mandello del Lario.

Nel corso dei decenni, l'azienda ha saputo coniugare innovazione e tradizione, introducendo nuove tecnologie e design all'avanguardia, ma rimanendo sempre fedele alla propria identità. Durante la Seconda Guerra Mondiale, contribuì allo sforzo bellico producendo modelli come l'Alce per il Regio Esercito.

Tra i modelli più iconici della storia Guzzi troviamo la Moto Guzzi Normale, la prima moto prodotta in serie; la Sport 15, celebre per le sue prestazioni negli anni Trenta; il Falcone, simbolo dell'affidabilità negli anni Cinquanta; e il Galletto, ibrido tra moto e scooter. Con la V7 700 del 1965 venne introdotto il celebre motore bicilindrico a V montato longitudinalmente, destinato a diventare la firma tecnica del marchio.

Negli anni successivi, Moto Guzzi produsse modelli leggendari come la 850 Le Mans, una delle sportive italiane più amate; la Daytona 1000, tra le più potenti della casa; e la moderna V85TT, che fonde stile classico e tecnologia contemporanea.

Oggi Moto Guzzi è parte del Gruppo Piaggio, ma conserva intatta la propria anima e continua a essere un punto di riferimento per gli appassionati. Con oltre un secolo di storia, rappresenta molto più di un semplice marchio motociclistico: è un'icona italiana, simbolo di stile, innovazione e passione per la libertà su due ruote.

Carlo Guzzi, geboren 1889, entwickelte schon in jungen Jahren eine Leidenschaft für Motoren und arbeitete als Lehrling in einer mechanischen Werkstatt. Während des Ersten Weltkriegs diente er als Motorenwart bei der Königlichen Marine, wo er Giovanni Ravelli und Giorgio Parodi kennenlernte. Gemeinsam träumten sie davon, nach dem Krieg ein innovatives Motorrad zu bauen.

Der Traum wurde 1921 Wirklichkeit, als Carlo Guzzi und Giorgio Parodi mit finanzieller Unterstützung von Giorgios Vater, Emanuele Vittorio Parodi, das Unternehmen Moto Guzzi gründeten. Ihr erstes Modell war die GP 500, ein Prototyp, der die Grundlage für den künftigen Erfolg des Unternehmens bildete. Als Logo wählten sie einen Adler mit ausgebreiteten Flügeln – Symbol der Fliegereinheit der Königlichen Marine – zu Ehren ihres Freundes Giovanni Ravelli, der 1919 bei einem Flugzeugabsturz ums Leben gekommen war.

Moto Guzzi erlangte rasch internationalen Ruf durch technische Innovationen und die Zuverlässigkeit seiner Motorräder. 1928 unternahm Giuseppe Guzzi, der Bruder von Carlo, eine legendäre Reise zum Nordkap auf einem Moto Guzzi-Motorrad und bewies damit die Ausdauer und Qualität der Maschinen aus Mandello del Lario.

Im Laufe der Jahrzehnte verstand es das Unternehmen, Innovation und Tradition zu verbinden. Es führte neue Technologien und modernes Design ein, ohne seine Identität zu verlieren. Während des Zweiten Weltkriegs unterstützte es das Militär mit Modellen wie der Alce, die für das Heer gebaut wurden.

Zu den legendärsten Moto Guzzi-Modellen zählen die Moto Guzzi Normale, das erste Serienmodell; die Sport 15, bekannt für ihre Leistung in den 1930er Jahren; die Falcone, ein Symbol für Zuverlässigkeit in den 1950er Jahren; sowie die Galletto, eine Mischung aus

Motorrad und Motorroller. Mit der V7 700 aus dem Jahr 1965 stellte Moto Guzzi den längs eingebauten V2-Motor vor, der zum technischen Markenzeichen der Marke wurde.

In den folgenden Jahrzehnten entstanden weitere Ikonen wie die 850 Le Mans – eines der beliebtesten italienischen Sportmotorräder –, die leistungsstarke Daytona 1000 sowie das moderne Modell V85TT, das klassischen Stil mit fortschrittlicher Technik verbindet.

Heute ist Moto Guzzi Teil der Piaggio-Gruppe, hat sich aber seine Seele bewahrt und bleibt ein Fixpunkt für Motorradliebhaber weltweit. Mit über hundert Jahren Geschichte ist Moto Guzzi weit mehr als nur eine Motorradmarke – sie ist eine italienische Ikone, ein Symbol für Stil, Innovation und die Leidenschaft für die Freiheit auf zwei Rädern.